7th August 1965]

* THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: Mr. Chairman, Sir, I wish to make the following statement:—

The real reasons for the shortage will be available with the Government of India only. But so far as this Government are aware of, the reason may be that refineries in India do not produce adequate quanities of kerosene and High Speed Diesel Oil. As such, limited quantity is imported by private oil companies. In order to conserve foreign exchange, the Government of India decided to cut the import quotas of private oil companies, but they allowed increased imports by the Indian Oil Corporation from rupee exchange sources. The Government of India have assured the State Government that the entire deficit will be covered. Unfortunately the Indian Oil Corporation did not have adequate outlets in Madras State. The private oil companies were at first unwilling to distribute the oil imported by the Indian Oil Corporation. As such, some temporary scarcity of kerosene and High Speed Diesel Oil was felt, especially in those areas which were served from the Cochin port.

The Government of India have issued orders under the Defence of India Rules directing the oil companies to furnish up-to-date stock of oils held by them and instructing the companies to supply and distribute petroleum and petroleum products properly. These orders have been re-published by the State Government It would enable them to keep a close watch on the situation and direct the supply of kerosene and High Speed Diesel oil to deficit pockets. Temporary shortages of these products were noticed more so from Coimbatore and Kanyakumari. The Collectors took effective action to distribute oil through recognised outlets and to control prices. No hoarding was permitted. The retail prices were fixed and notified by the Collectors.

In addition to this, periodical meetings were held by the senior officers of the State Government and the representatives of the Oil companies to review the situation from time to time. At the instance of the State Government, the private Oil companies agreed to distribute the oil imported by the Indian Oil Corporation whenever Collectors found it necessary, It was also agreed that whenever any shortages were reported, the Government would issue directive to any company to rush supplies to that area. The situation is closely watched both by he Government and the Collectors and it is now under control. With the arrivals of more tankers, the situation is expected to improve considerably.

IV.—MOTION UNDER RULE 23 (1) OF THE MADRAS LEGISLATIVE COUNCIL RULES.

THE HON. SRI R. VENKATARAMAN: Mr. Chairman, Sir, I move—

'That rule 23 (1) of the Madras Legislative Council Rules be suspended and this House do resolve to transact Government Business on Saturday, August 7, 1965'.

[7th August 1965

MR. CHAIRMAN : The question is—

" That Rule 23 (1) of the Madras Legislative Council Rules be suspended and this House do resolve to transact Government Business on Saturday, August 7, 1965 ".

The motion was put and carried.

V.—DISCUSSION ON THE DRAFT OUTLINE OF THE FOURTH FIVE-YEAR PLAN—CONT.

3-30 p.m.

* **திரு. எஸ். கே. சம்பந்தன் :** கனம் தலைவர் அவர்களே, நான்காவது ஐந்தாண்டுத் திட்டத்தில் என்னென்ன திட்டங்கள் நிறைவேற்றப்பட வேண்டும் என்று அரசாங்கத்தார் திட்டம் தீட்டியிருக்கிறார்கள். எந்தக் காரியத்தையும் திட்டமிட்டுச் செய்வது நல்லது தான் என்பதில் அதிக நம்பிக்கை உடையவர்களில் நானும் ஒருவன். எந்தத் திட்டமும் அளவுடனும் நடைமுறைக்கு ஒத்ததாகவும் இருப்பதுதான் நல்லது. ஆனால், நம் அரசாங்கம் போடும் எந்தத் திட்டமும், பலர் சொல்வது போல் அளவிற்கு மீறியதாகவும் அதிக ஆசை உடையதாகவும் நடைமுறைக்கு ஒவ்வாததாகவும் இருக்கிறது. அரசாங்கத்தில் பொறுப்பு வகிப்பவர்கள்கூட இந்தக் கருத்தைத் தெரிவித்திருக்கிறார்கள். நமது நாட்டுக்கும் வெளிநாடுகளுக்கும் நல்லுறவை ஏற்படுத்தும் தூதுவர்களுக்குக் கூட இந்தக் கருத்து இருக்கிறது. " நாம் பொதுவாக நடைமுறைக்கு ஒத்த திட்டங்களைத் தீட்டினால், நமக்கு வெளிநாடுகளிலிருந்து அதிக உதவி நிச்சயமாகக் கிடைக்கும் " என்று அமெரிக்காவிலிருந்து நம் நாட்டுக்குத் திரும்பி வந்துள்ள நமது தூதுவர் சொல்லியிருக்கிறார். நம் திட்டங்கள் நடைமுறைக்கு ஒத்ததாக இருந்தால் அமெரிக்க நாட்டிலிருந்து நமக்கு உதவி கண்டிப்பாகக் கிடைக்கும் என்று அவர் சொல்லியிருக்கிறார். அப்படியானால், இப்போது போடப்பட்டுள்ள திட்டங்கள் நடைமுறைக்கு ஒவ்வாதவை என்பது தெளிவாகப் புலனாகின்றன. இதற்குக் காரணம் என்ன என்று இந்த அரசாங்கத்திற்கு ஏன் தெரியவில்லை என்பது என் போன்றவர்களுக்கு பெரிய சந்தேகமாக இருக்கிறது. இந்த அரசாங்கம் தான், ஜனங்களின் நன்மையைக் குறிக்கோளாகக் கொள்ளாமல் வேறு நோக்கங்களுடன் திட்டம் தீட்டுகிறார்கள் என்று தெரிகிறது. தாங்கள் என்ன செய்திருக்கிறார்கள், என்ன செய்யப் போகிறார்கள் என்பதைப் பற்றியெல்லாம் தேர்தல் காலத்தில் ஜனங்களிடம் சொல்ல வேண்டும் என்ற நோக்கத்துடன் இந்த ஆட்சியாளர்கள் திட்டம் தீட்டுகிறார்கள் என்று பொதுமக்களுக்குத் தெரிகிறது. இப்போது இவர்கள் புள்ளிவிவரங்கள் ' ஜக்லரி அஃப் ஃபிகர்ஸ் ' மாதிரி தான் இருக்கின்றன. இவைகளில் பெரும் பாலானவற்றை என் போன்றவர்களால் கூடப் புரிந்துகொள்ள முடியவில்லை. கூட்டுறவுத் துறையைப் பற்றிப் பேசும்போது இந்தப் புள்ளிவிவரங்களைப் பற்றிப் பேச விரும்புகிறேன்.

திட்டத்திற்குப் பணம் திரட்டுவதைப் பொருத்தவரையில், வரி ஏய்ப்பைத் தடுக்க, ' கலெக்டிங் மெஷினரி '-யை அதிகப்படுத்தியிருப்பதாகச் சொல்லப்பட்டிருக்கிறது. எத்தனை பேர் ஏமாற்று